








**Katalog "Veranstaltungselemente und Aktionsmodule" der Präventionskampagne "Risiko raus!"**  
**Genereller Hinweis: In der Regel erfolgt der Verleih nur an den jeweiligen Unfallversicherungsträger!**  
 Bitte immer frühzeitig nach freien Terminen anfragen! Kurzfristige Ausleihen sind fast nie möglich!


Teil 1: Bei Berufsgenossenschaften, Unfallkassen oder beim DVR verfügbare Elemente



Quelle	Beschreibung	Rahmenbedingungen	Kosten	Buchung / Information
DGUV/DVR	<p><b>Pkw-Simulatoren</b>                      3 davon sind mobil, 1 befindet sich auf einem Truck, 1 ist stationär im IAG in Dresden. Die Simulatoren werden während des Einsatzes von DVR-Moderatoren betreut.</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• kein Außeneinsatz</li> <li>• Standfläche: 5 x 6 m</li> <li>• Ebenere Anlieferung oder Lastenaufzug (Mindestmaße: 0,95 m breit, 2,4 m breit)</li> <li>• 2 Steckdosen à 220 Volt, 16 Ampere, träge Absicherung</li> <li>• bei Anlieferung und Abholung sowie Auf- und Abbau sind jeweils 2 Helfer erforderlich</li> </ul>	Kosten variieren, pro Tag ca. 1.000 € zzgl. 250 Euro Transportkostenpauschale zzgl. 7 % MwSt. Ggf. fallen Kosten für einen An- bzw. Abreisetag an.	Infos: <a href="http://www.dvr.de/site.aspx?url=html/betriebe_bg/sim/titel.htm">http://www.dvr.de/site.aspx?url=html/betriebe_bg/sim/titel.htm</a> Zu buchen über: Sigrun Emons ( <a href="mailto:semons@dvr.de">semons@dvr.de</a> )
DVR/BG Verkehr	<p><b>Lkw-Überschlagssimulator und LKW-Gurtschlitten</b>                      Mit dem Gurtschlitten kann man testen, wie sehr ein Gurt schon bei einer Geschwindigkeit von 10 km/h einen Aufprall abmildert.</p>  <p>Der Überschlagssimulator stellt einen Überschlag in einer Lkw-Kabine nach.</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Flächenbedarf 5 m Breite, 15 m Tiefe = 75 qm, lichte Höhe 6 m (Überschlagssimulator)</li> <li>• Flächenbedarf 5 m Breite, 9 m Länge = 45 qm (Gurtschlitten)</li> <li>• Flächenbedarf Infozelt: 6 m x 6 m = 36 qm</li> <li>• Stromanschluss: 1 x 400 Volt, 32 Ampere</li> </ul>	An- und Abreisetag pauschal je 690 Euro zzgl. MwSt.  Einsatztag pauschal je 800 Euro zzgl. MwSt.  Zzgl. real anfallender Übernachtungskosten für die beiden Betreuer.	Zu buchen über: Janine Arnold ( <a href="mailto:jarnold@dvr.de">jarnold@dvr.de</a> )

Quelle	Beschreibung	Rahmenbedingungen	Kosten	Buchung / Information
DVR	<b>Geländewagen-Modelllandschaft</b> Parcours für ferngesteuerte Geländewagen (um auf Sicherheitstrainings für Geländewagen aufmerksam zu machen) 	Platzbedarf: 3 m x 2 m Sandkasten	Kosten: 2 Betreuer à 300 €/ Tag, zzgl. Reisekosten und evtl. Transportkosten	Zu bestellen über: Janine Arnold, DVR <a href="mailto:jarnold@dvr.de">jarnold@dvr.de</a>
DVR	<b>DVR-Truck</b> Für Veranstaltungen, mit Zelt, Besprechungsraum, usw. 		Kosten mit Betreuer: ca. 1.000 € pro Tag zzgl. Mwst. und Kraftstoff.	Weitere Infos über: Jürgen Bente ( <a href="mailto:jbente@dvr.de">jbente@dvr.de</a> )
DVR	<b>Fahrsicherheitstrainings</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sicherheitstrainings/-programme nach DVR-Richtlinien gibt es für:            Pkw, Motorrad, Lkw, Transporter, Reisebus, Linienbus, Tankwagen, Geländewagen, Einsatzfahrzeuge</li> </ul>		Infos zu den einzelnen Trainings/Programmen und Trainingsplätze unter <a href="http://www.dvr.de/sht/">http://www.dvr.de/sht/</a>  Bei den einzelnen Trainingsplätzen gibt es dann weitere Infos über Ansprechpartner und Konditionen.
DVR	<b>Spritspartrainings</b> Fahr und spar mit Sicherheit - Sicher, wirtschaftlich und umweltschonend fahren" "Fahren wie ein Profi - Defensive Driving" Weiterhin bietet der z. B. die Spritsparstunde, das Eco-Driving und das Defensive Driving als mögliche Varianten eines Fahrökonomie-	Das Programm "Fahr und spar mit Sicherheit - Sicher, wirtschaftlich und umweltschonend fahren" ist ein Programm für die Umsetzung in Unternehmen. Die Umsetzung erfolgt deutschlandweit über zertifizierte Trainer, die dieses Training vor Ort mit 6 bzw. 3 Teilnehmern pro Training durchführen. Dabei erfolgt nach einem theoretischen	„Fahr und spar mit Sicherheit“: 51 € pro Teilnehmer, zzgl. Verwaltungspauschale von 17 % sowie gesetzliche Mehrwertsteuer  „Fahren wie eine Profi – Defensive Driving“: je	Anfragen und Terminabsprachen : DVR Büro Berlin Kathrin Jähns Sachgebietsleiterin Junge Fahrer/Krafffahrer Tel. 030/22 66 77 114 e-mail: <a href="mailto:Kjaehns@dvr.de">Kjaehns@dvr.de</a>



Quelle	Beschreibung	Rahmenbedingungen	Kosten	Buchung / Information
	trainings an - je nach Zielgruppe und konkreter Zielvorgabe.	Einweisungsteil der fahrpraktische Teil im Straßenverkehr. Beim Fahrtraining "Fahren wie ein Profi - Defensive Driving" geht es darum, den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch zu reduzieren, sicherheitsrelevante Verhaltensweisen zu thematisieren und Beanspruchungen während der Fahrten zu minimieren. Bei dieser Trainingsform werden 6 Teilnehmer von 2 Trainern betreut. Es finden Trainingsfahrten im Realverkehr und die theoretische Bearbeitung von betriebsspezifischen Modulen im Wechsel statt.	Seminar mit 6 Teilnehmern 989,00 € zzgl. MwSt.	
DVR	<b>Fahrerassistenzsysteme Trainings im Rahmen der Kampagne Bester Beifahrer</b>	Fahrerassistenzsysteme (FAS) besitzen ein unumstrittenes Sicherheitspotenzial, unterstützen den Fahrer in komplizierten Fahrsituationen und erhöhen damit den Fahrkomfort ohne den Fahrer aus der Verantwortung zu entlassen. Der Sicherheitsnutzen und die Funktion von FAS sind jedoch in der Bevölkerung nicht hinreichend bekannt. Deshalb hat sich der DVR zum Ziel gesetzt, Informationen über bereits entwickelte FAS zu verbreiten und das Wissen durch Testveranstaltungen stärker zu verankern. Während dieser Veranstaltungen werden den Teilnehmern die verschiedenen FAS vorgestellt und können auch getestet werden. Solche Testveranstaltungen können auch in Betrieben stattfinden. Mindestens 20 Teilnehmer, langer Vorlauf muss eingeplant werden, weitere Infos unter <a href="http://www.bester-beifahrer.de">www.bester-beifahrer.de</a>	Es können Kosten entstehen, dies muss jeweils individuell geklärt werden.	Anfragen an: DVR Welf Stankowitz Referatsleiter Fahrzeugtechnik <a href="mailto:wstankowitz@dvr.de">wstankowitz@dvr.de</a>


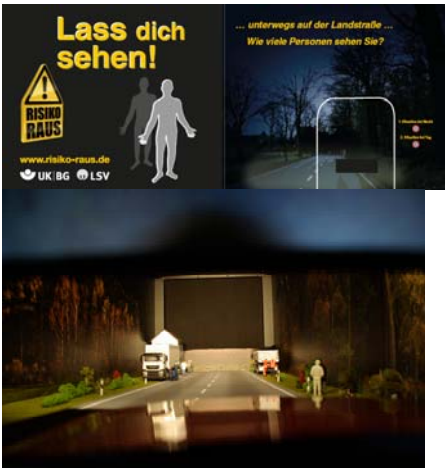
Quelle	Beschreibung	Rahmenbedingungen	Kosten	Buchung / Information
BG RCI	<p><b>Ladungssicherungs-Modell:</b> Zwei Lkw-Modelle werden auf einer Kreisbahn mit unebenen Fahrbahnstellen geführt. Auf den Lkw muss die Ladung (Rohr, Platten auf A-Bock oder Container) richtig gesichert werden. Aus sechs vorgegebenen Ladungssicherungsvarianten muss die richtige Entscheidung getroffen werden.</p>  <p>Bei falsch gewählter Variante verrutscht die Ladung bis hin zum Herunterfallen. Es können verschiedene Geschwindigkeitsvarianten gefahren werden.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Standfläche: 5 x 5 m</li> <li>• Rüsttage: Es muss ein Tag vor und ein Tag nach der Veranstaltung eingeplant werden für Transport, Auf- und Abbau</li> </ul>	<p>Einsatztag: je 100 € zzgl. MwSt.</p> <p>zuzüglich Kosten für Transport, Auf- und Abbau und ggf. Personaleinsatz</p>	<p>Infos: <a href="http://www.aktionsmedien-bg.de/index.php?category=expo&amp;section=&amp;xpo_expoDetail=8">http://www.aktionsmedien-bg.de/index.php?category=expo&amp;section=&amp;xpo_expoDetail=8</a></p>
BG RCI	<p><b>PKW-Simulator:</b> ... wird eingesetzt zum gefahrlosen Trainieren von Fahrsituationen unter verschiedenen Bedingungen. Es werden dem Benutzer mehrere Fahrprogramme angeboten, z.B.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• das Fahren in der Stadt</li> <li>• ein Alkohol-Programm</li> <li>• mit mehreren Stufen einer simulierten Blut-Alkohol-Konzentration (z. B. "Tunnelblick")</li> <li>• das Fahren bei Dunkelheit und Regen</li> <li>• ein Schlechtwetter-Programm (Nebel, Schnee)</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kein Außeneinsatz</li> <li>• Standfläche: 3 x 3 m</li> <li>• Rüsttage: Es müssen zwei Tage vor und zwei Tage nach der Veranstaltung eingeplant werden für Transport, Auf- und Abbau</li> </ul>	<p>Einsatztag: je 500 € zzgl. MwSt.</p> <p>zuzüglich Kosten für Transport, Auf- und Abbau und ggf. Personaleinsatz</p>	<p>Infos: <a href="http://www.aktionsmedien-bg.de/index.php?category=expo&amp;section=&amp;xpo_expoDetail=9">http://www.aktionsmedien-bg.de/index.php?category=expo&amp;section=&amp;xpo_expoDetail=9</a></p>


Quelle	Beschreibung	Rahmenbedingungen	Kosten	Buchung / Information
BG RCI	<p><b>Audi A2 - Überschlagsimulator :</b>            Es handelt sich bei dem Überschlagsimulator um einen präparierten Audi A2, der von Hand in jede gewünschte Lage gebracht werden kann. Die Einrichtung erlaubt es einen PKW auf den Kopf zu drehen, um das Lösen des Sicherheitsgurtes und das Befreien nach einem Verkehrsunfall zu üben.</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fester, asphaltierter Untergrund ohne starkes Gefälle</li> <li>• Standfläche: 6 m x 4 m inkl. Wetterdach</li> <li>• Strombedarf bei Einsätzen ohne Tageslicht für die Beleuchtung 220 V</li> <li>• Rüsttage: Es müssen zwei Tage vor und zwei Tage nach der Veranstaltung eingeplant werden für Transport, Auf- und Abbau</li> </ul>	<p>Einsatztag: je 1500 € zzgl. MwSt.</p> <p>zuzüglich Kosten für Transport, Auf- und Abbau und ggf. Personaleinsatz</p>	<p>Infos:  <a href="http://www.aktionsmedien-bg.de/index.php?category=expo&amp;section=&amp;expo_expoDetail=12">http://www.aktionsmedien-bg.de/index.php?category=expo&amp;section=&amp;expo_expoDetail=12</a></p>
BG RCI	<p><b>Radar-Geschwindigkeits-Messtafel:</b>            Einsatzziel: Überwachung der Geschwindigkeit von fließendem Verkehr im Betrieb. Auch untertage einsetzbar, außer in Steinkohlebergwerken.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hochleistungsleuchtdioden (3-reihig)</li> <li>• sensorgesteuerte Anpassung der Anzeige-Helligkeit</li> <li>• funkzugelassen und CE- geprüft</li> <li>• unabhängig von externer Stromversorgung</li> <li>• 12V-Akku und Ladegerät im Lieferumfang enthalten</li> <li>• entspiegelte Frontscheibe</li> <li>• einfache Inbetriebnahme</li> <li>• einfache Befestigung durch Ein-Mann Montage Set für Mastdurchmesser von 50 - 140 mm (im Lieferumfang enthalten)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Abmessungen (B x H x T): 1022 x 647 x 170 mm</li> <li>• Gewicht: ca. 30 kg</li> <li>• Rüsttage: Es muss ein Tag vor und ein Tag nach der Veranstaltung eingeplant werden für Transport, Auf- und Abbau</li> </ul>	<p>Einsatztag: je 200 € zzgl. MwSt.</p> <p>zuzüglich Kosten für Transport, Auf- und Abbau und ggf. Personaleinsatz</p>	<p>Infos:  <a href="http://www.aktionsmedien-bg.de/index.php?category=expo&amp;section=&amp;expo_expoDetail=15">http://www.aktionsmedien-bg.de/index.php?category=expo&amp;section=&amp;expo_expoDetail=15</a></p>

Quelle	Beschreibung	Rahmenbedingungen	Kosten	Buchung / Information
	<ul style="list-style-type: none"> <li>praxisbewährt (bereits über 1500 x im täglichen Einsatz)</li> <li>Verwendung von robusten Materialien gegen Vandalismus</li> </ul> 			
BG RCI	<p><b>Laser – Geschwindigkeitsmessgerät</b> Einsatzziel: Überwachung der Geschwindigkeit von fließendem Verkehr im Betrieb. Auch untertage einsetzbar, außer in Steinkohlebergwerken.</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rüsttage: Es muss ein Tag vor und ein Tag nach der Veranstaltung eingeplant werden für Transport, Auf- und Abbau</li> </ul>	<p>Einsatztag: je 50 € zzgl. MwSt.</p> <p>zuzüglich Kosten für Transport, Auf- und Abbau und ggf. Personaleinsatz</p>	<p>Infos: <a href="http://www.aktionsmedien-bg.de/index.php?category=expo&amp;section=&amp;expo_expoDetail=16">http://www.aktionsmedien-bg.de/index.php?category=expo&amp;section=&amp;expo_expoDetail=16</a></p>
UK Nord	<p><b>Ausstellung „Das kann ich“ – Thema Verkehrssicherheit zum Anfassen</b> Zielgruppe Kita-Kinder, 1. Klasse Grundschule. 5 Stationen (Exponat mit Roll-up) zu den Themen Hören, Ampel, Parkende Wagen, Signale geben und Geschwindigkeit. Die Ausstellung kann ausgeliehen werden.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Platzbedarf: mindestens 150 qm</li> <li>Drinnen und draußen einsetzbar</li> </ul>	<p>Die Konditionen müssen mit dem Klick Museum ausgehandelt werden.</p>	<p>Unfallkasse Nord Sigrid Jacob Spohrstraße 2 22083 Hamburg Telefon 040 27153 - 213 <a href="mailto:sigrid.jacob@uk-nord.de">sigrid.jacob@uk-nord.de</a></p>


## Teil 2: Über die Dachkampagne "Risiko raus" entwickelte Elemente

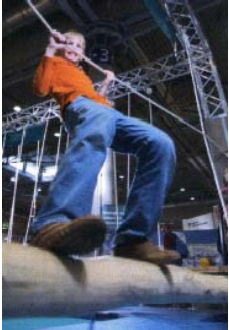
Quelle	Beschreibung	Rahmenbedingungen	Kosten	Buchung / Information
<p>DGUV</p>	<p><b>Motivwände "Risiko raus"</b>            Alle Bildmotive der Kampagne "Risiko raus" auf einfach aufzuklappenden Displayständern (Expand MediaFabric, Indoor)</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gerades System</li> <li>• Der Stoffdruck wird mit Flauschband auf dem Scherengittersystem rundum befestigt</li> <li>• Maße: 225x 230x 30cm</li> <li>• (B x H x T)</li> <li>• Gewicht 10 Kg</li> <li>• Beleuchtung: 2 Halogenstrahler à 150 Watt</li> </ul>	<p>Jede Motivwand wird per Kurier (TNT) im Koffer versendet. Ausleihe und Transport kostenlos.</p>	<p><a href="mailto:Rita.Octav@dguv.de">Rita.Octav@dguv.de</a></p>
<p>DGUV</p>	<p><b>Multimediaquiz</b>            Quiz-Paket bestehend aus Netbook, Quizsoftware und 32 <u>oder</u> 64 <u>oder</u> 100 Abstimmungsgeräten.</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einsatz vorzugsweise in Seminaren, aber auch auf Messen und anderen Veranstaltungen. Netbook sollte an einen Beamer angeschlossen werden. Betreuung/Moderation erfolgt durch den Besteller selbst. Technische Unterstützung über Telefon-Hotline unseres Dienstleisters. Weitere Abstimmungsgeräte können kostenpflichtig hinzugemietet werden.</li> <li>• Auch als Stand-alone-Version in einem PC-Terminal verfügbar.</li> </ul>	<p>Koffer wird per Kurier durch unseren Dienstleister versendet. Alle Geräte sind bei Versand getestet, und Batterien sind aufgeladen. Für den Besteller fallen nur Kosten an, falls verloren gegangene Abstimmungsgeräte neu beschafft werden müssen (Sonderpreis 35 Euro pro Stück zzgl. MwSt.).</p> <p>Die Stand-alone-Version im Roll-Case muss in Sankt Augustin abgeholt und wieder zurückgebracht werden.</p>	<p><a href="mailto:Rita.Octav@dguv.de">Rita.Octav@dguv.de</a></p>


Quelle	Beschreibung	Rahmenbedingungen	Kosten	Buchung / Information
DGVU/IFA	<p><b>Messe- und Veranstaltungsexponat „Lass dich sehen“</b>            Reflektierende Kleidung rettet Leben, PKW-Kofferranhänger, Sichtbarkeitsdemonstration mit normaler Straßenkleidung und retroreflektierenden Accessoires. Es werden unterschiedliche Lichtverhältnisse und Entfernungen simuliert. Je zwei Personen können gleichzeitig beobachten.</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Flächenbedarf 6 x 2,50 m, Höhe 2,62 m</li> <li>• Begleitmaterial: 1 Banneraufsteller, Flyer/Handzettel mit Tipps für optimale Sichtbarkeit</li> <li>• Transport und Betreuung durch zwei Mitarbeiter/-innen des IFA</li> </ul>	Keine Mietkosten, es fallen Übernachtungskosten an für betreuendes IFA-Personal inkl. An- und Abreisetag (sofern notwendig)	Institut für Arbeitsschutz der Deutschen Gesetzlichen Unfallversicherung (IFA) Ina Neitzner Tel.: 02241 231-2721 E-Mail: <a href="mailto:ina.neitzner@dguv.de">ina.neitzner@dguv.de</a> Weitere Informationen siehe <a href="http://www.risiko-raus.de/files/856/exponatIFA.pdf">http://www.risiko-raus.de/files/856/exponatIFA.pdf</a>
DGVU	<p><b>Kleines Veranstaltungsexponat „Lass dich sehen“</b>            Wie oben, nur im kleineren Format. Gut geeignet für Veranstaltungen in Innenräumen.</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Flächenbedarf ca. 3 x 2 m, Innenmaß 220 x 80 x 70 cm (L/B/H) plus ca. 110 cm Standbeine. Maße der Transportbox L 246 cm, B 87 cm, H 92 cm. <b>Für den Aufbau werden mindestens 3 starke Personen benötigt!</b> Gewicht Exponat inkl. Transportkoffer ca. 80 kg.</li> </ul>	Das Exponat wird auf Kosten der DGVU per TNT zum Empfänger geliefert und wieder abgeholt. Es fallen keine weiteren Kosten an.	<a href="mailto:Rita.Octav@dguv.de">Rita.Octav@dguv.de</a>

Quelle	Beschreibung	Rahmenbedingungen	Kosten	Buchung / Information
DGUV/IAG	<p><b>Multitasking-Gerät</b>  Beim Autofahren schnell jemanden anrufen? Bei der Fahrt zum Kunden schon mit dem Kopf beim Kunden sein? Der steigende Zeitdruck bei der Arbeit führt dazu, dass wir regelmäßig zwei oder mehrere Aufgaben gleichzeitig erledigen. Doch welche Effekte hat dieses sogenannte „Multitasking“ beim Autofahren? Die Effekte des Multitasking können Sie bei der „Spurwechselaufgabe“ erleben. Hierbei müssen Sie bei einer simulierten Autofahrt auf einer 3-spurigen Straße regelmäßig die Spur wechseln. Die Fahrt führen Sie einmal drei Minuten lang ohne weitere Aufgabe durch und einmal 3 Minuten lang, während Sie gleichzeitig andere Aufgaben ausführen müssen, z.B. eine Telefonnummer in ein Handy eingeben. Nach den beiden Fahrten wird jeweils Ihr Blutdruck und Ihre Herzrate gemessen. Sie können erleben, wie sich Ihre Fahrleistung (Abweichung von der vorgesehenen Fahrspur) und Ihre Herzrate verändert, wenn Sie beim Autofahren gleichzeitig etwas anderes machen.</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Das Gerät besteht aus einem Rechner mit Monitor sowie einem Lenkrad. Darüber hinaus gehören kleinere Utensilien wie z.B. ein Portmonee, eine Packung Taschentücher u.ä. dazu sowie ein Gerät, um Blutdruck und Herzrate zu messen. Eine Anleitung zur Durchführung und Auswertung ist beigelegt. Für die Durchführung wird Strom, ein Tisch und ein Stuhl benötigt sowie eine Person, die die Nebenaufgaben anweist und die Datenauswertung durchführt. Ideal sind zwei Personen (eine führt den Kunden, die andere wertet aus).</li> <li>• Wichtig: Das Programm darf nicht dupliziert oder an andere Personen weitergegeben werden. Die Datenspeicherung darf nur in anonymisierter Form erfolgen.</li> </ul>	Ausleihe kostenlos. Das Gerät befindet sich in einem Rollkoffer und wird per TNT zum Empfänger geliefert und wieder abgeholt. Transportkosten übernimmt die DGUV für ihre Mitglieder.	<a href="mailto:Rita.Octav@dguv.de">Rita.Octav@dguv.de</a> Weitere Informationen siehe <a href="http://www.risiko-raus.de/files/856/Multitasking_Video_fuer_Risiko-raus.wmv">http://www.risiko-raus.de/files/856/Multitasking_Video_fuer_Risiko-raus.wmv</a>



### Teil 3: Auf dem freien Markt verfügbare Elemente


Quelle	Beschreibung	Rahmenbedingungen	Kosten	Buchung / Information
DGUV	<p><b>Veranstaltungskonzeption</b> Das Institut Input bietet Unterstützung bei der allgemeinen Veranstaltungskonzeption (z.B. für betriebliche Aktionstage) an. Das Angebot geht von der Konzeption bis hin zur Durchführung und Nachbereitung. Besondere Merkmale sind Maßnahmen, die dauerhaft Bewusstsein für Sicherheit und Gesundheit schaffen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einsatzort: Veranstaltungen, Messen, Aktionstage, Seminare, ...</li> </ul>	Individuelles Angebot	Institut Input Reinhard R. Lenz Kaiserstr. 80 44135 Dortmund Tel.: 0231 58 44 92-0 E-Mail: <a href="mailto:info@institut-input.de">info@institut-input.de</a>
DGUV	<p><b>Bühnen- oder Veranstaltungsmoderation</b> Fachlich versierte, launige Übergänge. Bühneninterviews, Talks, Animationen, Publikumsquiz, Preisverleihungen. Logischer Aufbau, Einbeziehung des Publikums, Spannungsbogen. Es werden ein oder zwei Moderatoren angeboten.</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einsatzort: Veranstaltungen, Aktionstage, Seminare, Bühne und Beschallung wünschenswert.</li> </ul>	Individuelles Angebot	Institut Input Reinhard R. Lenz Kaiserstr. 80 44135 Dortmund Tel.: 0231 58 44 92-0 E-Mail: <a href="mailto:info@institut-input.de">info@institut-input.de</a>

Quelle	Beschreibung	Rahmenbedingungen	Kosten	Buchung / Information
UK Sachsen	<p><b>Niedrigseilgarten</b>            Mobiler Seilgarten, an der Kinder und Jugendliche ihre Koordinationsfähigkeiten erproben können. 4 Kletterparcours, tiefhängende Seilschlaufen, schwingende Hölzer, Riesenspinnennetz auf über 30 Meter Gesamtlänge</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Flächenbedarf: 8 x 8 Meter, Höhe 4,50 Meter</li> </ul>	<p>Nach Angebot. Kosten aber relativ gering. Bei einer Messe in Sachsen entstanden ca. 3.500 Euro Kosten für eine Laufzeit von 10 Tagen.</p>	<p>Xadventure Outdoorservice GmbH            Forsthof 1            01824 Rosenthal-Bielatal            Tel.: 035033 76467            Mobil: 0171 6974198            E-Mail: <a href="mailto:info@xadventure.de">info@xadventure.de</a></p>
AMTech GmbH	<p><b>Messung der Schläfrigkeit mit dem F<sup>2</sup>D - Fit-for Duty Test</b>            Unregelmäßige Arbeitszeiten, Nachtdienst, Schlafstörungen, Jetlag, Medikamenteneinnahme oder Monotonie führen oft zu einer erhöhten und mitunter gefährlichen Einschlafneigung und verminderten Aufmerksamkeit bis hin zum Einschlafen. Um mit einer ggf. erhöhten Schläfrigkeit umgehen zu können, bedarf es einer richtigen Selbsteinschätzung der empfundenen Schläfrigkeit. Ein Vergleich mit dem objektiven Ergebnis des F<sup>2</sup>D macht dies möglich.            Der F<sup>2</sup>D misst hierfür einige Minuten lang die Schwankungen des Pupillendurchmessers im Dunkeln. Wache Personen zeigen nur geringe,</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Das Gerät besteht aus 2 Koffern. Einer enthält das Messgerät selbst, der zweite die Messbrille, den Drucker und weiteres Zubehör. Die Durchführung der Messung erfordert einen kleinen Tisch, Stromanschluss und zwei Stühle für die untersuchte Person und den Bediener. Die Messung wird am Besten bei gedämpftem Licht durchgeführt. Das Gerät ist einfach und intuitiv zu bedienen. Um die vielfältigen Informationen nutzen zu können, ist eine Einweisung notwendig.</li> <li>• Die Messung kann anonym durchgeführt werden.</li> <li>• Begleitmaterial: Visuelle</li> </ul>	<p>Vermietung zur eigenen Bedienung nur wochenweise möglich (2xTransport, Einweisung per Internet, Test und Anwendung) 700 € zzgl. Transportkosten und MwSt.</p> <p>Die AMTech GmbH stellt auch Betreuer / Referenten zur Verfügung. Kosten 1.000 € pro Tag. Davon steht der Referent 1 Stunde für Beiträge zur Verfügung. Das Messgerät ist dann ohne zusätzliche Kosten enthalten. (zzgl. Reise- und Übernachtungskosten und MwSt).</p>	<p>AMTech Pupilknowlogy GmbH            Dr. Herbert Helmle            Konrad-Adenauer-Str. 44            69221 Dossenheim            Tel. 06221 8673540            info@amtech.de            www.amtech.de</p>

Quelle	Beschreibung	Rahmenbedingungen	Kosten	Buchung / Information
	<p>schläfrige Personen erhöhte Schwankungen des Pupillendurchmessers (sog. Schläfrigkeitwellen), entsprechend dem Grad der Schläfrigkeit. Die Ergebnisse werden unmittelbar nach jeder Messung mit Normwerten verglichen.</p> 	<p>Analogskala VAS, Stanford Sleepiness Scale SSS und Epworth Sleepiness Scale ESS.</p>	<p>Für Kaufangebote fragen Sie bitte gesondert an.</p>	
ADAC	<p><b>ADAC-Fahrradturniere</b>          Unter dem Motto "Mit Sicherheit ans Ziel" hält der ADAC für junge Radfahrer im Alter von 8 bis 15 Jahren mit dem Fahrradturnier ein praxisnahes Übungsprogramm bereit. Auf einem ca. 200 Meter langen Parcours mit acht Aufgaben können die Kinder spielerisch wichtige Fahrtechniken einüben, die sie im Straßenverkehr beherrschen müssen. Beim abschließenden Turnier testen die Youngster ihr Fahrkönnen. Außerdem werden zu Beginn alle Fahrräder auf Verkehrs- und Betriebssicherheit überprüft.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Der ADAC verleiht kostenlos spezielle Organisationsmittel, die komplette Geräteausrüstung (im Pkw-Leichtanhänger) und ein Info-Video. Wer selbst ein Turnier durchführen will, erhält die benötigten Informationen und Veranstaltungsunterlagen bei dem für die Region zuständigen ADAC-Regionalclub.</li> </ul>		<p><a href="http://www.adac.de/kinderfahrradsicherheit">www.adac.de/kinderfahrradsicherheit</a>          Tel.: 01805 101112</p>

Quelle	Beschreibung	Rahmenbedingungen	Kosten	Buchung / Information
DGUV	<p><b>LadungsSchanze</b>  Spektakuläres Vorführmodell;  Demonstration der Wirkung  mangelhafter Ladungssicherung,  Selbstversuche der Befestigung von  Lasten am Modell; Lernen durch  Versuch und Irrtum. Zielgruppe:  Krautfahrer, Verloader</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>Als Marktplatzangebot  z.B. in Seminaren,  Bühnendemo, 4 qm,  Moderator</li> </ul>	Individuelles Angebot	Institut Input Reinhard R. Lenz Kaiserstr. 80 44135 Dortmund Tel.: 0231 58 44 92-0 E-Mail: <a href="mailto:info@institut-input.de">info@institut-input.de</a>
DGUV	<p><b>LadungsRacing</b>  Personen, die instabile Lasten  balancieren, werden über einen  Parcours geschoben. Kraftwirkungen  werden durch spürbaren Händedruck  körperlich wahrnehmbar. Zielgruppe:  Krautfahrer, Kinder/Familien</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>in erster Linie  Außeneinsatz; 50 – 100 qm,  Moderator. Genaue  Bedingungen nach  Einzelabsprache</li> </ul>	Individuelles Angebot	Institut Input Reinhard R. Lenz Kaiserstr. 80 44135 Dortmund Tel.: 0231 58 44 92-0 E-Mail: <a href="mailto:info@institut-input.de">info@institut-input.de</a>

Quelle	Beschreibung	Rahmenbedingungen	Kosten	Buchung / Information
DGUV	<p><b>StuntShow</b>  Mit 70 km/h rast ein Kombi in ein querstehendes Fahrzeug. Geladene Stangen schießen durch die Windschutzscheibe und bohren sich ein. Konzentrierte Beobachtung eines Aufpralls, Besichtigung der Folgen. Zielgruppe: Mitarbeiter und Familien.</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Außeneinsatz;  Beschleunigungsstrecke mindestens 300 m, ca. 50 m Breite im Aufprallbereich.  Genauere Bedingungen nach Einzelabsprache</li> </ul>	Individuelles Angebot	Institut Input Reinhard R. Lenz Kaiserstr. 80 44135 Dortmund Tel.: 0231 58 44 92-0 E-Mail: <a href="mailto:info@institut-input.de">info@institut-input.de</a>
DGUV	<p><b>KurvenFahrten</b>  Fernlenkbare LKWs mit Ladung. Ladungsverhalten in Kurven. Zielgruppe: Experten und Laien, Fahrer, Verloader</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Als Marktplatzangebot z.B. in Seminaren, bei Mitarbeiter- oder Familientagen.  Platzbedarf ca. 100 qm,  Moderator</li> </ul>	Individuelles Angebot	Institut Input Reinhard R. Lenz Kaiserstr. 80 44135 Dortmund Tel.: 0231 58 44 92-0 E-Mail: <a href="mailto:info@institut-input.de">info@institut-input.de</a>

Quelle	Beschreibung	Rahmenbedingungen	Kosten	Buchung / Information
DGUV	<p><b>Veranstaltungsmanagement</b>  Komplettpaket: Konzeptionierung, Organisation, Grafik, Druck, Catering, Realisierung, Auswertung.  Besondere Eigenschaften: In sich geschlossene Botschaften, Vorbereitung von Führungskräften, Impulse zur Übertragung auf den Arbeitsplatz.</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>Angebot für Veranstaltungen, AktionsTage, Seminare, Qualifizierungsmaßnahmen.</li> </ul>	Individuelles Angebot	Institut Input Reinhard R. Lenz Kaiserstr. 80 44135 Dortmund Tel.: 0231 58 44 92-0 E-Mail: <a href="mailto:info@institut-input.de">info@institut-input.de</a>